

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

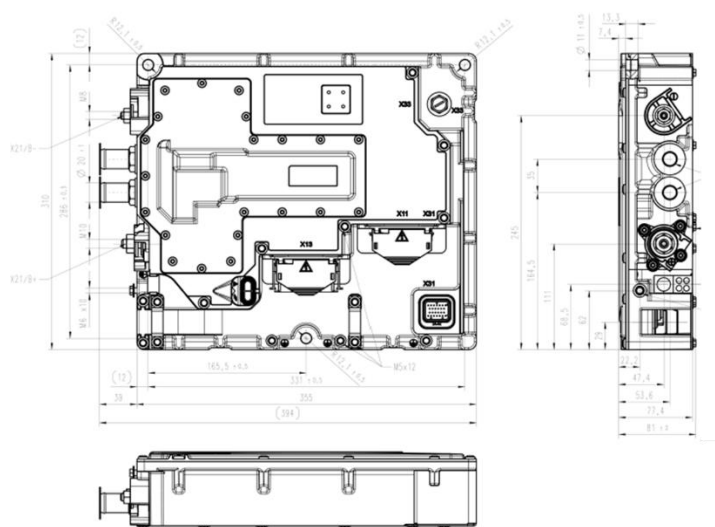
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F173-01PI	8504.40.90	Ex 212 - Conversor de tensão e corrente DC/AC e DC/DC para veículo elétrico nas dimensões de 394 mm x 310 mm x 81mm, tensão máxima de entrada de 800V e tensão máxima de saída de 28V, potência de saída DC/AC variável de 15 kW a 30 kW, corrente máxima de 200A, com peso de até 8,7 kg e grau de proteção IP6K9K, aplicado em veículos elétricos..

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O conversor de tensão e corrente DC/AC e/ou DC/DC atua em conjunto com os acumuladores elétricos do veículo, com a função de fornecer energia para os motores elétricos AC trifásicos e tensão DC para os componentes que operam em baixa tensão, o qual a tensão máxima de entrada é de 800 V, tensão máxima de saída de 28 V, potência de saída DC/AC variável 15 kW a 30 kW e corrente máxima de 200 A, grau de proteção IP6K9K, peso de 8,7 kg e dimensões de 394 mm x 310 mm x 81 mm, utilizado em veículos elétricos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O conversor de tensão e corrente DC/AC e/ou DC/DC é utilizado em ônibus e chassis de ônibus elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conversor de tensão e corrente DC/AC e/ou DC/DC servem como os transformadores e gerenciadores da energia elétrica. Como a bateria principal do carro trabalha com corrente contínua (DC) e em altíssima tensão, esses componentes são indispensáveis para adaptar essa energia para os motores e para todos os sistemas eletrônicos do veículo.